

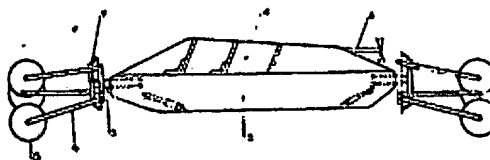
Unsinkable boat

Patent number: FR2541962
Publication date: 1984-09-07
Inventor:
Applicant: LEBLAY ALFRED (FR)
Classification:
- international: B63B1/02
- european: B63B1/14; B63B43/14
Application number: FR19820018638 19821220
Priority number(s): FR19820018638 19821220

[Report a data error here](#)

Abstract of FR2541962

The method according to my invention of an "unsinkable boat" consists essentially in an ordinary boat, equipped with three articulated floats (three at the front, three at the rear). Two of these floats have to be partly submerged; a third is out of the water (safety float). In the event of great rolling, the third float replaces one of the others, on account of the part turning between the arms of the floats and the hull (front or rear) of the boat. It is also to be noted that in the event of storms or of great swell, the pitching of the boat is attenuated considerably on account of the presence of the abovementioned floats. This method also avoids the cockpit of the boat submerging.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

①1 N° de publication :

(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 541 962

②1 N° d'enregistrement national :

82 18638

⑤1 Int Cl³ : B 63 B 1/02.

①2

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 20 décembre 1982.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 36 du 7 septembre 1984.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : LE BLAY Alfred. — FR.

⑦2 Inventeur(s) : Alfred Le Blay.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

⑤4 Bateau insubmersible.

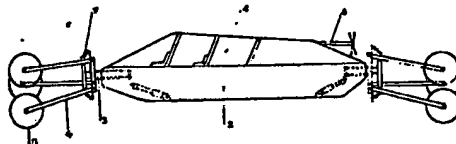
⑤7 Le procédé de mon invention de « bateau insubmersible »
consiste essentiellement en un bateau ordinaire, équipé de
trois flotteurs articulés (trois à l'avant, trois à l'arrière).

Deux de ces flotteurs doivent être en partie immergés; un
troisième est hors d'eau (flotteur de secours).

En cas de roulis important, le troisième flotteur se substitue
à l'un des deux autres, du fait de la partie tournante entre les
bras des flotteurs et la coque (avant ou arrière) du bateau.

Il est également à noter qu'en cas de tempête ou de grande
houle, le tangage du bateau est considérablement atténué du
fait de la présence des flotteurs précités.

Ce procédé évite également que l'habitacle du bateau s'im-
merge.



La présente invention concerne un bateau "mono-coque" insubmersible, évitant tout changement important de l'habitacle dudit bateau.

Le bateau insubmersible, selon l'invention, permet d'éviter
5 l'immersion de l'habitacle. Il est en effet prévu deux systèmes de flottaison, placés à l'avant et à l'arrière du bateau (trois flotteurs à l'extrémité avant et trois autres à l'extrémité arrière). Deux de chacun de ces trois flotteurs demeurent en partie constamment immergés; un troisième se trouvant hors d'eau et en secours.

20 Selon cette variante, le troisième flotteur se substitue à l'un des deux autres en cas de forte tempête ou de houle importante.

Le dispositif de l'invention permet de naviguer en toute sécurité. En effet, deux des trois flotteurs resteront en permanence
15 au contact de l'eau.

Tel qu'il est représenté (figure 2), le dispositif comporte un système de rotation. De ce fait, l'ensemble (12) entre en évolution, lors de tout mouvement important de l'eau. Cet ensemble (12) demeurant indépendant de l'arbre (19).

20 La présence du vérin (15) a pour but de pousser ou de ramener l'arbre (19) solidaire de la came (6), permettant ainsi une géométrie variable des bras de flotteurs.

Le talon d'usure (9) peut être soudé ou vissé sur le support (10) choisi de qualité "tube à cardan".

25 Le support (10), reproduit en figure "1" peut également être prolongé par un tube plus gros qui reçoit le support (10), permettant ainsi un réglage en longueur des supports flotteurs fait au départ; et dont le verrouillage serait effectué par des axes goupillés traversant les deux tubes de part en part.

30 Les flotteurs ronds (5 de la planche d'ensemble) étant mobiles sur un axe peuvent permettre à l'appareil de se déplacer sur le sol, évitant la nécessité d'un engin de manutention concernant la mise à l'eau du bateau, ou l'en sortir; l'appareil étant propulsé par hélice aérienne.

REVENDEICATIONS

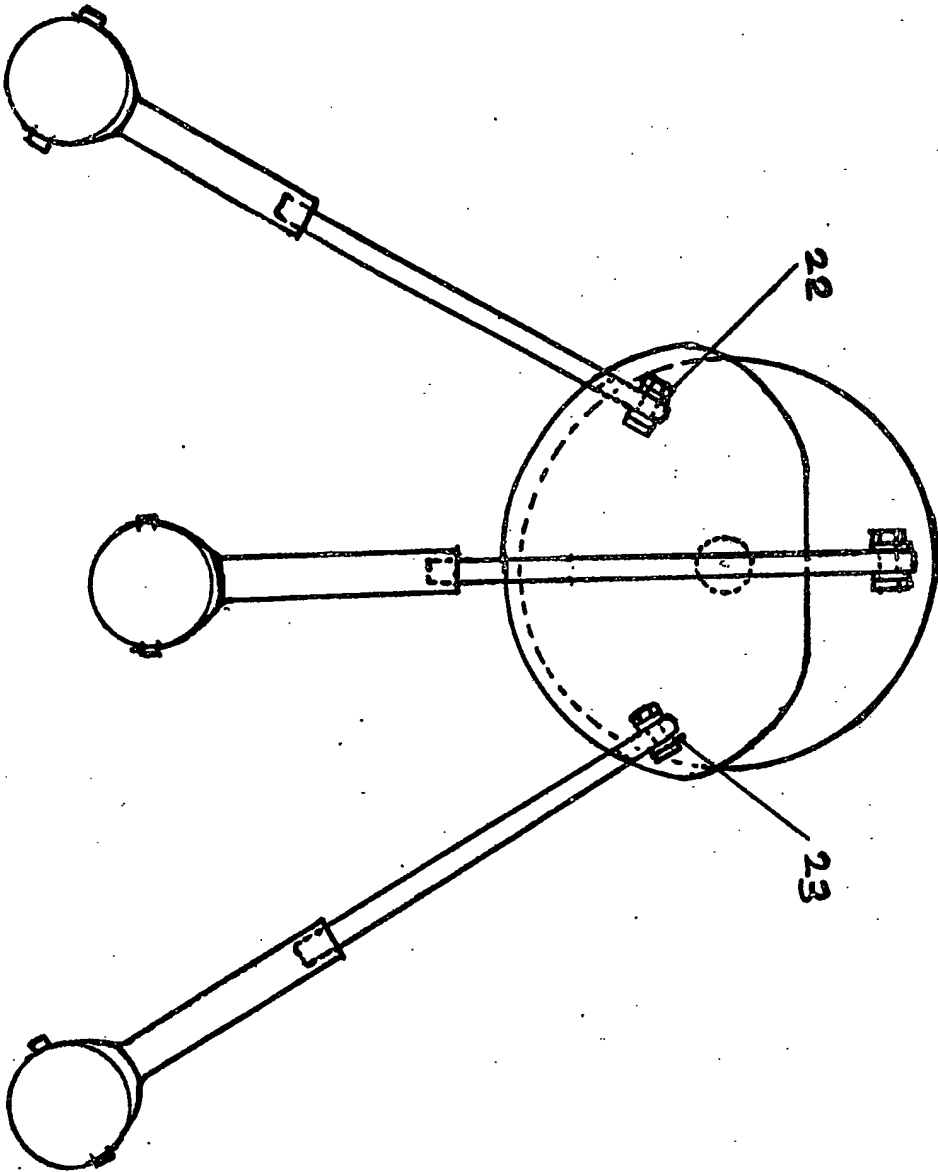
① Engin flottant du type insubmersible caractérisé par un habitacle (1) et la cale (2); ce bateau est associé à un système de flottaison (3) dont deux des trois flotteurs (5) sont en partie immergés. Le troisième flotteur étant hors d'eau et en position de secours, à l'aide d'une came (6), et maintenu par un ressort (7).

② Engin selon la revendication 1 caractérisé par l'amovibilité des supports (10), commandée par le mouvement de l'arbre (19), et fixée en extrémité d'arbre par un écrou de serrage (21) et une rondelle d'appui (20). Un soufflet de protection (11) empêchant l'eau et les corps étrangers de pénétrer entre l'arbre (19) et l'ensemble (12) afin d'éviter tout grippage entre arbre et rotule

Le vérin (18 & 17) est placé de manière à corriger la hauteur de l'habitacle observant le mouvement de la rotule (14) dans la coquille (13).

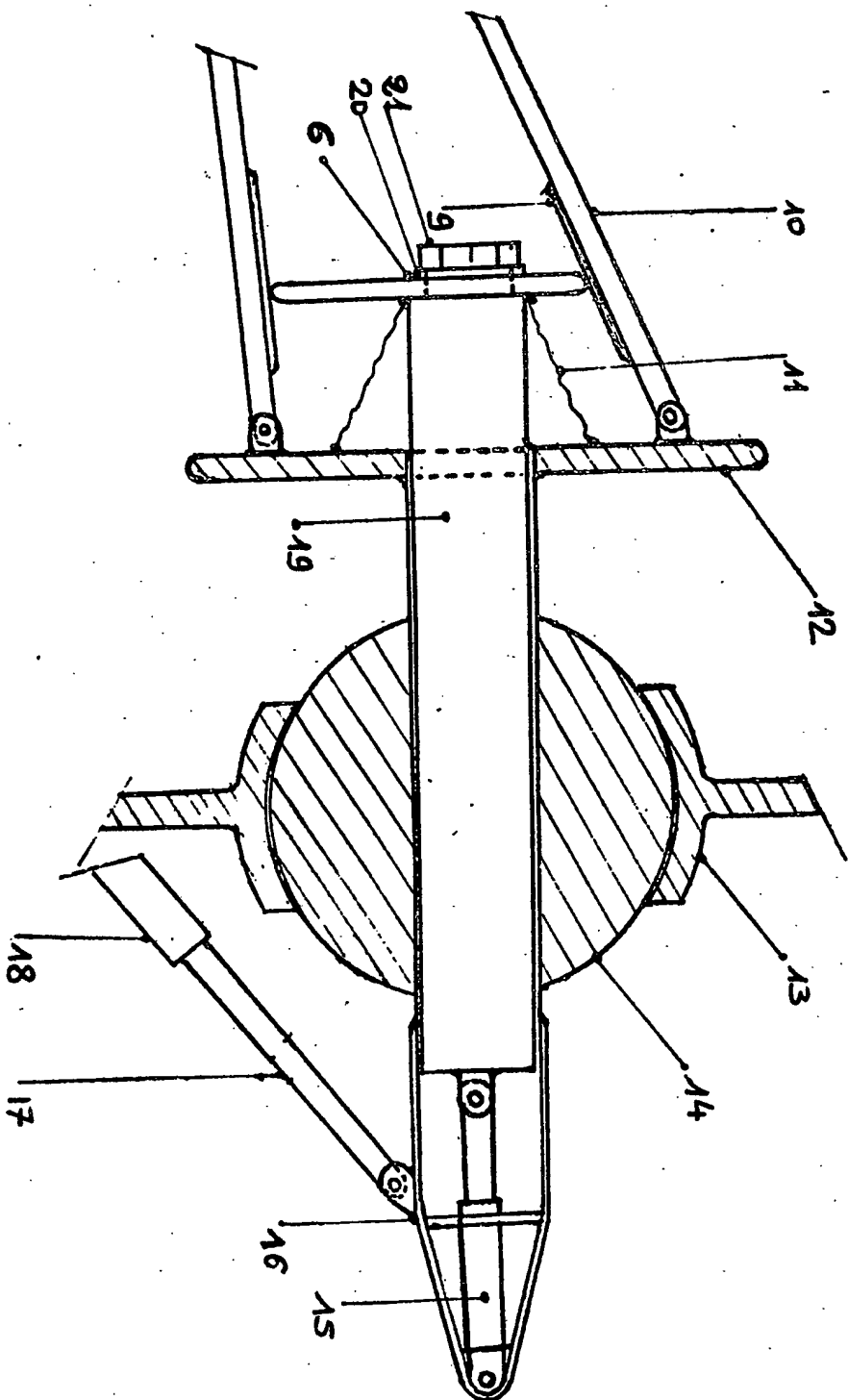
Fig. 1

FIG. 1



PL. 2/3

FIG. 2



2541962

PLANCHE D'ENSEMBLE

